



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Budimex SA
Oddział Budownictwa Komunikacyjnego Północ w Warszawie
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa
tel. (48 22) 623 60 00, 623 61 81
fax (48 22) 623 60 18

Biurowo budowy:
Ul. Wojciechowska 21B
20-704 Lublin

budimex

BUDIMEX S.A.

"Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła Konopnica (wraz z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19”

Lublin, 22.02.2017r.

Zakład Robót Inżynieryjnych
Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. j.
Bojszowy Nowe
ul. Gościnną 101

Referencje

Firma BUDIMEX S.A. z siedzibą w Warszawie zaświadcza, że Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. j. z siedzibą w Bojszowach Nowych przy ul. Gościnną 101 wykonał w terminie od kwietnia do sierpnia 2016r. roboty inżynieryjne dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów - Kraśnik na odcinku od węzła Dąbrowica (bez węzła) do węzła Konopnica (wraz z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła Konopnica do DK nr 19”

OBIEKT: WK-6

Wykonane prace polegały na zabezpieczeniu wykopu na odcinku ok. 70 mb w międzytorzu linii kolejowej nr 7 Warszawa – Dorohusk. Głębokość wykopu do 12 m p.p.t. Celem zabezpieczenia było umożliwienie przesuwu prefabrykowanych części obiektu WK-6 trasy S-19.

Zakres prac zrealizowanych przez ZRI Chrobok obejmował:

- Sporządzenie koncepcji i projektu technologicznego zabezpieczenia,
- wbicie ściany kotwiącej z grodziec stalowych długości do 7 m na odcinku ok. 70 mb,
- wykonanie odwiertów oraz montaż słupów ścianki berlińskiej HEB 300 długości 6 ÷ 14 m w ilości łącznej 24 szt. na odcinku ok. 70 mb,
- wbicie grodziec stalowych długości 3 ÷ 7 m jako opinki wypełniającej przestrzeń pomiędzy słupami HEB 300,
- w pierwszym etapie wiercenie, metodą przewiertu sterowanego, ściągów stalowych długości ok. 20 m w czterech rzędach, w ilości 12 ÷ 24 szt. w każdym oraz w drugim etapie układanie ściągów w wykopie,



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Budimex SA
Oddział Budownictwa Komunikacyjnego Północ w Warszawie
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa
tel. (48 22) 623 60 00, 623 61 81
fax (48 22) 623 60 18

Biuro budowy:
Ul. Wojciechowska 21B
20-704 Lublin

budimex

BUDIMEX S.A.

"Budowa drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik na odcinku od węzła „Dąbrowica” (bez węzła) do węzła Konopnica (wraz z węzłem) i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19"

- montaż kleszczy w czterech rzędach na ścianie w międzytorzu oraz na ścianie kotwiącej celem sprężenia ściągów,
- montaż opinki drewnianej poniżej grodziec stalowych,
- demontaż zabezpieczenia.

Wartość robót netto wyniosła: 1.045.172,42 zł

Zadanie zostało wykonane terminowo, zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną. Większość prac prowadzona była w trakcie nocnych wyłączeń linii kolejowej.

Firma charakteryzuje się wieloletnim doświadczeniem oraz profesjonalnie wyszkolonymi pracownikami, wykonującymi i nadzorującymi pracę, specjalizującymi się w robotach geotechnicznych. Wszystkie roboty zostały wykonane przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Z pełnym przekonaniem polecamy **Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. J.** do tego typu prac, jednocześnie licząc na dalszą współpracę przy kolejnych inwestycjach.

Dyrektor Kontraktu
Rafał Miśkiewicz